



Forum: DOMANDE & RISPOSTE

Topic: Guardie giurate in Spagna, come funziona ?

Subject: Re: Guardie giurate in Spagna, come funziona ?

Inviato da : VSeg

Data invio: 26/8/2011 23:22:14

Citazione:

cinese ha scritto:

altra cosa trasporto valori quanto Ã, il loro stipendio e orario.

Ciao

Lo stipendio netto, reale (comprese tutte l'indenitÃ) in 14 paghe di un VS adetto secondo il contratto nazionale al servizio di trasporto di valori sarebbe tra 1200 e 1500 euro. La giornata comincia alle 7:30 e non finisce quasi mai prima delle 14:30 e raramente oltrepassa le 15:36 (se arrivi cinque minuti dopo otto ore di lavoro tutti i tre VS dell'equipaggio hanno diritto a un bono mensa di 10 â,-)

Si lavora da lunedì- a venerdì- e Ã un sabato al mese quando si fanno le ore straordinarie

Per i VS adetti al servizio di trasporto di esplosivi lo stipendio si troverebbe tra i 1100 e i 1250

Si lavora dalle 6 o 7 secondo sia state o inverno o la distanza a percorrere, fino alle 12 o 13 del pomeriggio. Soltanto si lavorano i giorni, ecco proprio lavorativi, e se non piove troppo, le strade non sono ghiacciate, non ce n'Ã tormenta con troppa elettricitÃ , etc.

Citazione:

marcoivri ha scritto:

Grazie per la risposta Vseg. volevo chiederi: cosa intendi quando dici che in Spagna un servizio come quello di zona sarebbe vietato? Non avete auto degli Istituti che girano, di notte e di giorno, a controllare e intervenire in caso di allarme presso le proprietÃ dei clienti?

Prima di tutto volevo ringraziarti per leggere quello che ho scritto e per l'interesse mostrato.

Lavoro in una filiale di provincia dove ci siamo circa mille dipendenti, 750 vs (600 col porto d'armi) una sala conta, 10 furgoni blindati una c.o. e...TRE vetture aziendali.

Noi non possiamo mettere ne un piede, nella gomma di una ruota in via o strada pubblica. (eccezione fatta per il trasporto di valori o esplosivi)

Una pattuglia, per legge due VS armati in un'auto dell'Istituto, soltanto puÃ svolgere il suo servizio all'interno di un parco industriale (una superficie piena di strade, dove si trovano fabbriche, magazzini, cantieri, aziende, forse una stazione di servizio, etc.) o all'interno di una "urbanizaciÃ³n" (uno spazio privato, circondato da un muro e pieno di villette per gente piuttosto ricca)

Nel caso del parco industriale se viene traversato da una strada pubblica, allora le pattuglie devono essere due, per non oltrepassare il limite della strada pubblica e ogniuna deve restare nella sua parte.

I VS della pattuglia non possono mai entrare all'interno di nessun edificio (azienda, magazzino, etc.)

per lasciare nessun biglietto o fare dei passaggi a lettore. Se la Guardia Civil fa un giro per controllare e trova un VS che esce da una azienda, multa l'IVP, il VS e il cliente.

Se scatta una allarma di una azienda in questo parco industriale nella c.o. dello stesso IVP della pattuglia, neppure potrebbe avvisare la pattuglia, deve arrivare altra macchina con due VS (questi disarmati) per confermare l'allarma e chiamare la polizia se fosse il caso.

All'interno delle aziende di solito si trovano VS armati o disarmati, ma al contrario di quelli della pattuglia, loro invece non possono uscire all'esterno. Se alla pattuglia o alla Guardia Civil gli offriamo un caffè all'interno di una azienda questo non gliene frega niente a nessuno.

Da tre mesi si fa un servizio di scorta a un camion che porta dei computer fino al Portogallo, Un VS armato sul camion e altri due armati e in divisa in una vettura aziendale, quando si arriva alla frontiera, colleghi portoghesi dello stesso istituto ci fanno il rilievo e continuano. Questo servizio di scorta è illegale, ma la Polizia Statale lo ha autorizzato per motivi di sicurezza, la Guardia Civil che fa di Polizia Stradale potrebbe fermarci o magari un altro IVP della concorrenza potrebbe denunciarci, allora possono succedere due cose, un giudice vieta il servizio e ci sanziona per svolgere un servizio illegale o esce un DM dove questo tipo di servizi viene approvato. È strano lo so, ma così come funziona.